

# Aan het woord...Bas Bijl

## Wie ben ik?

Mijn naam is Bas Bijl. Van kinds af aan ben ik al begaan met het leven op de aarde en het ontstaan ervan. Dit heeft uiteindelijk geresulteerd in het volgen van de studie Aardwetenschappen. Na deze studie ben ik werkzaam geweest in de (commerciële) archeologie, alwaar ik vele landschapsreconstructies heb uitgevoerd. De focus lag hierbij op Noord Nederland. Inmiddels woon ik al ruim 20 jaar op het Groningse Hogeland, waar ik uitkijkend op de slaperdijk van de Waddenzee iedere dag geniet van de rust, weidsheid, zilte zeelucht en de donkerte van de Dark Sky. Bij heldere nachten wordt het hier als het ware verlicht door de Melkweg en de rust en de stilte daarbij spreekt me zeer aan.

## Hoe is de connectie met de Waddenvereniging tot stand gekomen?

Na jarenlang archeologisch onderzoek uitgevoerd te hebben, wilde ik mij meer richten op de natuur en het landschap van het Waddengebied. Dit is niet voor niets het mooiste natuurgebied van Nederland en het enige natuurlijke Unesco Werelderfgoed van Nederland. Ruim drie jaar geleden kwam de mogelijkheid voorbij om bij de Waddenvereniging te gaan werken en mezelf in te zetten voor het Lauwersmeer en omgeving. De centrale vraag van mijn werk werd: "Hoe kunnen we het Lauwersmeer weer op een natuurlijke wijze koppelen aan de Waddenzee en tegelijkertijd een sociaal- economisch voordeel voor het gebied creëren"? Aangezien het Lauwersmeergebied mijn achtertuin is waar ik veel kom, is dit een prachtige uitdagende, maar ook complexe opdracht.

## Hoe ben je met PRW in aanraking gekomen?

Vanuit mijn functie bij de Waddenvereniging is ook het contact met PRW voortgevloeid. Al werkend aan het manifest Lauwerskust ben ik met Jeroen van Herk van PRW in contact gekomen. Samen werkten wij aan 5 pijlers om de toekomst van het gebied helder te krijgen. Deze pijlers zijn: toerisme en recreatie, natuur, visserij, duurzame energie en landbouw. Aan de hand van deze thema's hebben wij geprobeerd zaken aan het rollen te krijgen en hiervoor hebben wij vele overleggen en verschillende keukentafelgesprekken met ondernemers gevoerd. Dit heeft uiteindelijk geleid tot een symposium dat we samen met onder andere de Waddenacademie hebben georganiseerd. Op dit symposium werd in de militaire kazerne bij Lauwersoog het manifest Lauwerskust gepresenteerd; een toekomstvisie op Lauwerskust voor 2050 en verder. Een toekomst geheel gebaseerd op de ecologische draagkracht van het gebied!

## Wat is voor jou de meerwaarde van PRW?

PRW krijgt middelen om semionafhankelijk nieuwe initiatieven te ontwikkelen en zorgt ervoor dat de kwartjes op sommige gebieden net wel de goede kant op vallen. PRW initieert belangrijke ontwikkelingen en zorgt voor vertrouwen onder deelnemende partijen om er samen een succes van te maken. Zoals PRW zelf aangeeft is het een tijdelijke schakel, maar ik zou het een gemis vinden als PRW op korte termijn weg zou vallen, omdat de organisatie bijdraagt aan belangrijke en noodzakelijke veranderingen die anders mogelijk niet of veel moeilijker tot stand waren gekomen.

## Wat verwacht je de komende tijd van PRW?

Ik verwacht dat PRW de komende tijd de aanjagende/initiërende rol voortzet. Een treffend voorbeeld is het Rapport van onder andere Michiel Furet van PRW rondom het mariene ecosysteem werelderfgoed Waddenzee. Zoals de ondertitel van deze rapportage ook aangeeft is dit een inspiratie voor maatregelen voor natuurverbetering en duurzaam medegebruik. Dit kan wat mij betreft richting 2050 als een uitgangspunt worden gezien voor de onderwaterwereld van de Waddenzee, omdat het de natuur (en draagkracht) op nummer één zet. Deze aanpak is met

name erg van belang om Programmatisch Aanpak Grote Wateren (PAGW) middelen op een juiste wijze beschikbaar te krijgen en in te zetten voor de Waddenzee.

**Waar (en met wie) werk je aan?**

Ik ben nog steeds betrokken bij de duurzame ontwikkeling in en om het Lauwersmeer. Vanuit het eerdergenoemde manifest Lauwerskust staan de neuzen van vele betrokkenen steeds meer in dezelfde richting. Daarnaast werk ik in de brede Waddenzee, van Den Helder tot de Eems, aan de overgangen van het Wad naar het land. Hierin vinden PRW en de Waddenvereniging elkaar in het omgaan met klimaatverandering en het vormgeven van brede dijken en kustzones.

Ook duurzame mobiliteit is een onderwerp waar ik mij mee bezig houd. Zo zou ik graag zien dat er minder gebaggerd wordt in de Waddenzee, in combinatie met een duurzamere vorm van vervoer, om daarmee de nadelige gevolgen voor de natuur te beperken. De morfologische ontwikkelingen van de Waddenzee, mede gezien in het licht van de insnoering van het Waddenzeebekken in het verleden door de mens (landaanwinning en bedijkingen) zijn ingewikkeld om goed te begrijpen. Tevens ben ik betrokken bij de duurzame havencommissie Lauwersoog waar onder andere gewerkt wordt aan het verduurzamen van de scheepvaart door de inzet van waterstof.

**Wat hoop je te bewerkstelligen?**

Wij als mensheid moeten ecologisch verantwoord en duurzaam handelen. Vanuit klimaatverandering met onder andere zeespiegelstijging moet de waterveiligheid van de waddenkust worden vergroot. Voor de Waddenzee betekent dit dat wij als mens de ruimte die afgenomen is terug moeten geven daar waar het kan. Door meer om te denken kan er veel bereikt worden voor zowel de veiligheid (bredere kustzones in plaats van enkel een hogere dijk en lager achterland) als de noodzakelijke natuurverbetering van ons werelderfgoed Waddenzee. Bij iedereen die hiermee te maken heeft, waaronder ook de beleidsmakers, moet deze manier van denken en werken standaard zijn. We werken nu echt voor de komende generaties en niet enkele voor een periode van 4 of 8 jaar. Daarbij moet de ecologie de basis zijn waaruit gewerkt wordt en alles moet zo gebeuren dat de natuur het kan dragen.

**Wat wil je de lezers van deze nieuwsbrief nog meegeven?**

We moeten ons altijd goed blijven beseffen dat het Waddengebied het grootste intergetijdengebied ter wereld, het grootste natuurgebied en de grootste natuurlijke klimaatbuffer van Nederland is. Daarom is het óók van cruciaal belang voor de veiligheid van onze Nederlandse delta. We moeten trots zijn op onze Waddenzee en blijvend daar naar handelen!