

Werkbezoek Deense en Duitse Waddenveren

Gerwin Klomp en Rick Timmerman, 19-21 juni 2019

Programma naar een Rijke Waddenzee heeft de opdracht om een transitie schets op te stellen voor een uitiem duurzaam mobiliteits- en bereikbaarheidssysteem van en naar de Waddeneilanden. Om kennis en inspiratie op te doen hebben Gerwin Klomp en Rick Timmerman een 2-daags bezoek afgelegd aan Denemarken en Duitsland. Om ter plekke te zien welke systemen ze bij onze Waddenbuurlanden gebruiken voor de bereikbaarheid van hun Waddeneilanden. En hoe robuust deze zijn voor de toekomst. Hieronder het verslag.

Na het bezoek is de constatering in ieder geval dat er verschillende systemen naast elkaar bestaan. Waar in Nederland de eilanden alleen per boot bereikbaar zijn (al dan niet met eigen auto mee), zijn er in Denemarken en Duitsland meerdere variaties.

Mandø (Denemarken)

Het Deense eiland Mandø is alleen bij laag water met een trekker en 'huifkar' bereikbaar. Zonder lokale kennis van het getij mag je niet op eigen gelegenheid door de Waddenzee naar het eiland. Natuurlijk geeft deze wijze van vervoer mooie belevingswaarde.





De 'trekkerweg' naar Mandø

Rømø (Denemarken)

Het Deense eiland Rømø is alleen bereikbaar met de auto of fiets. Via een autoweg met fietsstrook op een royaal dijklichaam rijd je zo naar dit eiland. Het dijklichaam heeft geen onderdoorgang voor water en daarmee wordt de dynamische Waddenzee hard doorsneden.



Autodijk naar Rømø

Sylt (Duitsland)

Het Duitse eiland Sylt is daarentegen alleen bereikbaar per spoor. Je kunt vrij makkelijk ook je eigen auto meenemen op de trein. De spoorlijn eindigt op het eiland in de plaats Westerland. Daar ligt een indrukwekkend emplacement en is de verbinding frequent en omvangrijk. Zowel auto's als bussen en vrachtwagens worden per trein vervoert.



Spooreplacement op Sylt

Wangerooge (Duitsland)

Naar het Duitse Wangerooge ga je 'gewoon' met de boot, maar je eigen vervoermiddel kan niet mee. Er varen 'grote' veerboten naar het eiland met vrijwel alleen passagiers. Op het voordek is beperkt ruimte voor een aantal kleine 'vrachtcontainers' die op het dek worden gehesen. Goederen gaan grotendeels via een ander schip naar het eiland.



Spiekeroog en Langeoog (Duitsland)

Datzelfde geldt ook min of meer voor de verbinding naar Spiekeroog, alleen wordt daar op het getij gevaren. De dienstregeling laat zien dat gedurende het hele jaar er elke dag andere vertrektijden zijn.



Meer informatie

Wil je meer weten, neem dan contact op met Gerwin Klomp of Rick Timmerman. De contactgegevens staan op www.rijkewaddenzee.nl/programmabureau